

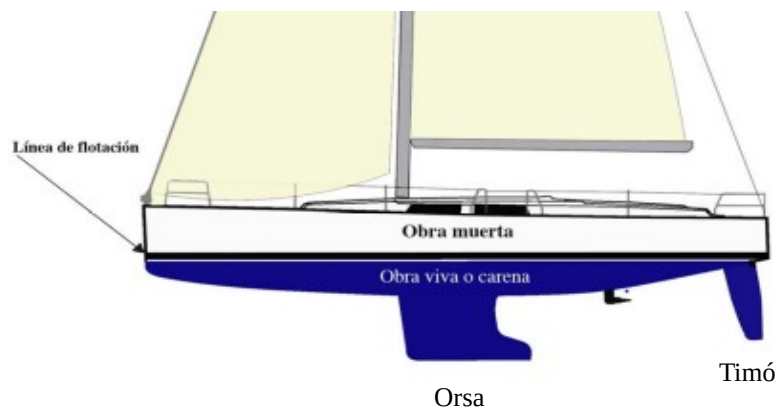
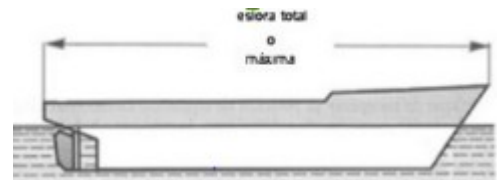
La vela és un activitat important i sovint desconeguda per a moltes persones del nostre entorn. Amb aquesta unitat, pretenem apropar la vela lleugera a tots l'alumnat que encara no ha experimentat mai aquest esport i que coneguin un poc les parts de les embarcacions, els noms de la rosa dels vents i alguns nusos utilitzats pels mariners.

1.- PARTS DE L'EMBARCACIÓ.

Casc: és el nom que es dóna al cos de l'embarcació.

Eslora: és la longitud d'una embarcació.

Màniga: amplada de l'embarcació, de banda a banda.



Obra viva (carena): part submergida del casc.

Obra morta: part del casc que surt del aigua.

Línia de flotació: separació entre obra viva i morta.

Quilla: Columna vertebral del casc, peça llarga i recte que va de popa a proa.

Calat: distància vertical entre la quilla i la línia de flotació.

Timó: serveix per governar u orientar el vaixell.

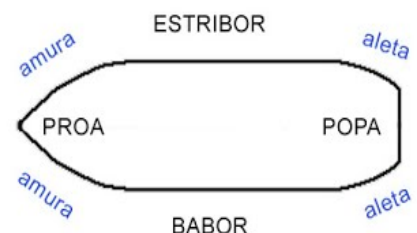
Proa: part davantera de l'embarcació.

Popa: part posterior del vaixell, en sentit del seu avanç.

Costats:

- **Babord** = esquerra.

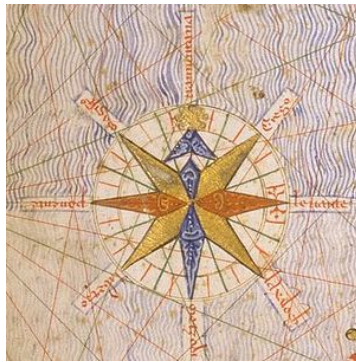
- **Estribord**= dreta.



2.- LA ROSA DELS VENTS

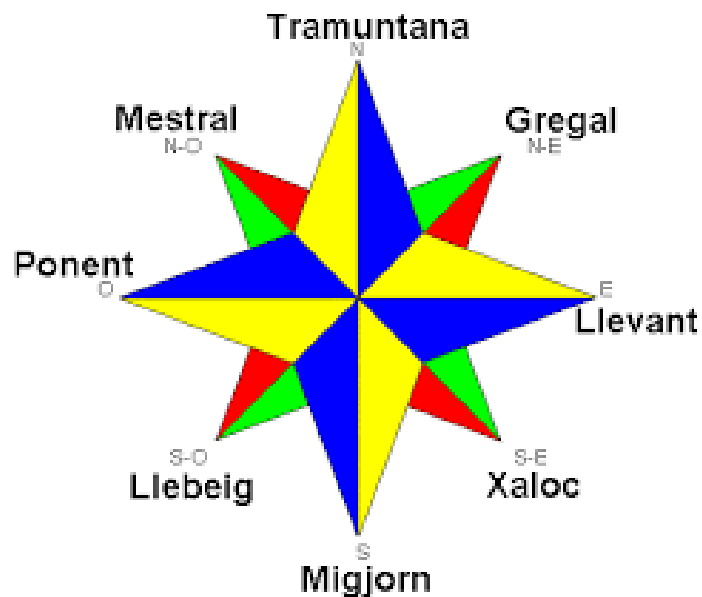
La **rosa dels vents** és un cercle que té marcats els rumbs de procedència del vent en què convencionalment es divideix la circumferència de l'horitzó.

L'origen de la rosa dels vents es troba en la Cartografia portolana (tècnica medieval d'elaboració de mapes nàutics), que fou usada també com base per a l'elaboració de mapes



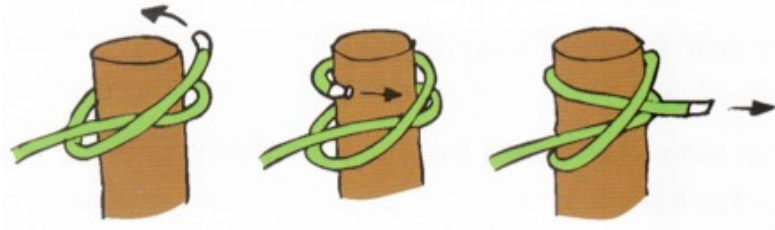
La primera rosa dels vents documentada de la història atribuïda a Cresques Abraham (1375), cartògraf mallorquí d'origen jueu.

Els vents a la Mediterrània

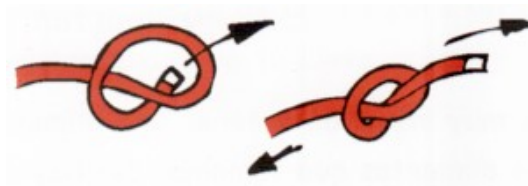


3.- NUSOS.

1/ La Ballestrinca (“el ballestrinque”): aquest nuu s'utilitza com un nuu d'amarratge provisional. És fàcil de fer, però només aguanta bé quan el cap té tensió.



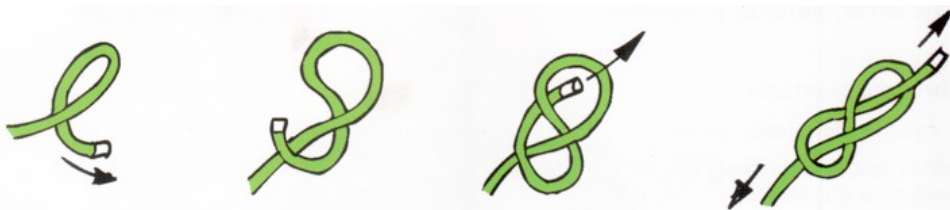
2/ La volta d'escota (“el cote”): aquest és un nuu molt utilitzat. Serveix per fer de tope. També s'utilitza com a nuu ràpid.



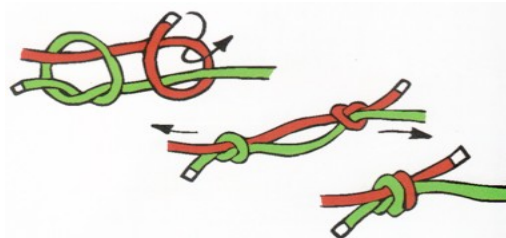
3/ El plà (“el llano”): aquest nuu s'usa per ajuntar dos caps distints, o dues puntes del mateix cap. En vela lleugera s'usa molt per fixar la vela al pal i a la botavara.



4/ El vuit (“el ocho”): el vuit s'utilitza per garantir que les escotes no es surtin dels escoters i politjes. Aquest nuu es molt senzill i consisteix en fer un vuit al final del cap i tensarlo.



5/ El del pescador: el nom explica el seu us, els mariners l'utilitzen per juntar el nylon de pesca.



6/ As de guia: és el més complicat i s'utilitza per hissar les veles, el cap de proa, etc.



4.- CONSELLS PEL NAVEGANT.

A continuació explicarem una sèrie de consells que vosaltres, en sortir a navegar, heu de tenir en compte:

1/ Mai s'ha de sortir sense l'armilla salvavides.

2/ Quan faci fred he de sortir ben abrigat perquè és important mantenir-se calent.

3/ Quan faci calor he de dur protecció solar (crema, gorra, ulleres de sol, etc.).
Tan se val on navegui, sempre duré crema de protecció solar.

4/ Sempre seguiré les indicacions del monitor.

5/ He de revisar el material abans de navegar.

6/ Mai m'allunyaré de la costa.

7/ En cas de bolcar l'embarcació, mai la deixaré anar i haig de procurar mantenir la calma i seguir les indicacions del monitor.



ESPERAM QUE GAUDIU DE L'ACTIVITAT